



CABINET MINISTRU

CONFORM CU ORIGINALUL

Nr. 37964

Data: 7.12.2018

Către: Domnul senator AVRAM NICOLAE
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- SENATNr. 1427/M.R.P.
Data: 10.12.2018SG: 6576
13.12.18.

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule senator,

24 09

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulate în ședința Senatului din data de 24.09.2018, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 11266/MPR în data de 28.09.2018, având ca subiect "Proiectele regionale de conectivitate din domeniul Transporturi", vă comunicăm următoarele:

I. ASPECTE GENERALE

I.1. În perioada 17 - 18 septembrie 2018 a avut loc la București al treilea Summit al Inițiativei celor Trei Mări. Primul Summit al Inițiativei celor Trei Mări a avut loc în Croația (Dubrovnik, 23 - 26 august 2016) și al doilea Summit a avut loc în Polonia (Varsovia, 6 - 7 iulie 2017).

Inițiativa celor Trei Mări, include 12 state membre ale UE de-a lungul unei axe nord-sud, de la Marea Baltică până la Marea Adriatică și Marea Neagră, respectiv: Austria, Bulgaria, Croația, Cehia, Estonia, Letonia, Lituania, Polonia, ROMÂNIA, Slovacia, Slovenia și Ungaria.

Obiectivele și pilonii principali ai acestei inițiative vizează 3 aspecte: - dezvoltarea economică, coeziunea europeană și legăturile transatlantice.

Prin Summit-ul de la București din 2018 s-a urmărit atingerea unei noi etape în evoluția Inițiativei - axată pe rezultate concrete. Prin urmare, un prim deziderat a fost ca participanții la Summit să andoseze o listă scurtă de proiecte majore de interconectare, pe deplin compatibile cu politicile Uniunii Europene în trei domenii prioritare (transport, energie, digitalizare). Obiectivul principal al unei astfel de liste s-a axat pe canalizarea sprijinului politic pentru aceste proiecte, care sunt - la acest moment cele mai fezabile și vor avea cel mai mare impact asupra regiunii.

Pe site-ul ([http://three-seas.eu/wp-content/uploads/2018/09/LIST OF PRIORITY INTERCONNECTION PROJECTS-2018](http://three-seas.eu/wp-content/uploads/2018/09/LIST_OF_PRIORITY_INTERCONNECTION_PROJECTS-2018)) sunt prezentate listele proiectelor prioritare pe componenta transporturi:

11 proiecte multilaterale și, respectiv,

13 proiecte bilaterale și naționale cu un potențial internațional, precum și fișele corespunzătoare acestor proiecte.

Semnalăm faptul că, la această etapă de identificare a listei scurte de proiecte majore de interconectare, cele 11 proiecte multilaterale nu au fișe de prezentare comună-consolidată



pe fiecare proiect care să centralizeze datele naționale corespunzătoare ale tuturor participanților la proiect, ci doar o parte dintre fișele participanților.

1.2. Ministerul Transporturilor a prezentat în cadrul Summit-ului Inițiativei celor Trei Mări, desfășurat la București, în perioada 17 - 18 septembrie 2018, următoarele proiecte prioritare pe componenta transporturi:

a) Lista de proiecte prioritare promovate de România:

→ a.1) proiectul FAIRway Danube ;

→ a.2) proiectul RAIL 2 SEA - "Modernizarea și dezvoltarea rutei feroviare Gdansk(PL) - Constanța (RO)" ;

b) Lista de proiecte prioritare promovate de alte state la care România este parte:

→ proiectul Via Carpatia (inițiativa R.Polonă) .

Proiectul FAIRway Danube
(promovat de România)

Proiectul are ca obiectiv general implementarea Master Planului pentru Reabilitarea și Întreținerea Șenalului Dunării și Afluenților săi Navigabili, elaborat în cadrul Strategiei Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării, Aria Prioritară 1.a - Căi navigabile.

Acest Master Plan, evidențiază nevoile naționale și măsurile necesare pe termen scurt pentru asigurarea parametrilor minimi ai șenalului navigabil al Dunării și afluenților săi navigabili, pe tot parcursul anului.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- Elaborarea de acțiuni coordonate la nivel național, în vederea implementării Master Planului pentru Reabilitarea și Întreținerea Șenalului pe Dunăre;
- Achiziționarea echipamentelor necesare în vederea derulării de activități pilot pentru furnizarea de servicii hidrologice în cele 5 state partenere (Bulgaria, Croația, Ungaria, România și Slovacia);
- Facilitarea identificării de metode inovative pentru reabilitarea și modernizarea șenalului navigabil;
- Pregătirea documentației pentru implementarea măsurilor viitoare selectate, care sprijină în continuare punerea în aplicare a Master Planului pentru Reabilitarea și Întreținerea Șenalului Dunării și Afluenților săi Navigabili.

Proiectul se află în execuție și are o perioadă de implementare de 5 ani (01.07.2015-30.06.2020).

Proiectul este implementat de un consorțiu format din administrații de cale navigabilă și ministere de transport după cum urmează:

- **Republica Austria:** administrația de cale navigabilă din Austria, compania Via Donau - partener lider și Ministerul Transporturilor, Inovației și Tehnologiei;
- **Republica Slovacă:** Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Dezvoltării Regionale și Agenția de Dezvoltare pentru Transportul pe căile navigabile interioare (ARVD);
- **Ungaria:** Compania națională pentru dezvoltarea infrastructurii (NIF-Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt) și Directoratul General pentru Managementul Apei;
- **Republica Croația:** Ministerul Afacerilor Maritime, Transporturilor și Infrastructurii și Agenția pentru Căi Navigabile Interioare (AVP);



- ▶ **Republica Bulgaria:** Agenția Executivă pentru Exploatarea și Întreținerea Fluviului Dunărea (APPD Ruse);
- ▶ **ROMÂNIA:** Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați (AFDJ) și Administrația Canalelor Navigabile (ACN). Ministerul Transporturilor din România face parte din comitetul de conducere al proiectului.

În România, proiectul își propune să dezvolte și să achiziționeze baze de date pentru informațiile obținute din activitățile de hidrologie, hidrografie, semnalizare, hartă electronică; sisteme de calcul și diseminare a prognozelor privind nivelul de apă; tehnologii inovative prin monitorizarea schemei de semnalizare folosind echipamente AtoNs, utilizarea sistemelor autonome de uscat, aer și apă, ca suport pentru activitățile curente ale administrației; proceduri și sisteme de identificare și monitorizare a factorilor care influențează navigabilitatea pe sectorul românesc al Dunării.

În cadrul proiectului, AFDJ Galați va achiziționa două nave noi care vor fi folosite la activitățile de măsurători și de semnalizare iar CN ACN SA a elaborat un studiu pentru identificarea vitezei optime de navigație pe cele două canale - Canalul Dunăre Marea Neagră și Canalul Poarta Albă Midia Năvodari, în vederea determinării soluțiilor de proiectare privind stabilitatea straturilor de protecție a straturilor permeabile, adâncimea critică la care se produc alunecări, greutatea necesară pe unitatea de suprafață a stratului de protecție pentru a asigura stabilitatea la alunecare, sub efectul navigației pe canal și/sau retragerii bruște a apei, în scopul de a afla dacă infrastructurile canalului Dunăre de la Marea Neagră și Poarta Alba Midia Năvodari permit creșterea vitezei optime de navigație. Concluziile au fost elaborate pe baza a 14 scenarii, luând în considerare diferiți parametri.

Proiectul **RAIL 2 SEA**
*"Modernizarea și dezvoltarea rutei feroviare
Gdansk(PL) -Constanța (RO)"*
(promovat de România)

Proiectul are ca obiectiv principal modernizarea unor coridoare feroviare atât pentru utilizarea comercială cât și pentru transportul rapid al forțelor și echipamentelor militare pe teritoriul României, cu o lungime totală de 3663 km, între Portul Gdansk și Portul Constanța care va traversa patru state: Republica Polonă, Republica Slovacă, Ungaria și România.

Entitățile ce vor fi implicate în implementarea proiectului sunt instituțiile publice care gestionează infrastructura feroviară din România, Ungaria, Slovacia și Polonia

Pe teritoriul României, ruta feroviară propusă prezintă 4 (patru) ramuri:

- ▶ Ramura de Nord A - reprezintă continuarea ramurii de est din Ungaria,
- ▶ Ramura de Nord B - reprezintă continuarea ramurii de vest din Ungaria,
- ▶ Ramura de Nord C - reprezintă continuarea ramurii de est din Ungaria,
- ▶ Ramura de Sud A - reprezintă continuarea ramurii de vest din Ungaria.

Ramura de Nord A

Ramura de Nord A din România se desfășoară pe o distanță de 880 km și se parcurge în aproximativ 11 ore. Ruta feroviară este: *Episcopia Bihor (frontiera cu Ungaria) - Cluj Napoca - Câmpia Turzii - Teiuș - Coșlariu - Sighișoara - Brașov - Predeal - Ploiești - București - Fetești - Constanța*. Ruta traversează toate tipurile de relief. O parte semnificativă din această rută este electrificată în sistem 25kw 50Hz AC (sectorul Episcopia Bihor - Oradea - Cluj Napoca nu este electrificat pe o lungime de 158 de km). 90% din întreaga lungime se desfășoară pe sector de cale ferată dublă. Vitezele maxime de circulație variază între: 50 - 160 km/h. 365 de km reprezintă cale ferată modernizată (Predeal - București respectiv București - Constanța).



Lucrări în execuție: Coșlariu - Sighișoara

Lucrări în pregătire: Episcopia Bihor - Cluj-Napoca, Sighișoara - Brașov, Brașov - Predeal.

Lucrări în proiect: Cluj-Napoca - Coșlariu.

Sectoare dificile în raport de declivitate și raze de curbura: Vadul Crișului - Bratca (15 km), Cața - Apața (40km) respectiv Brașov - Predeal (26km).

Ramura de Nord B

Ramura de Nord B din România se desfășoară pe o distanță de 860 km și se parcurge în aproximativ 10 ore și 40 minute. Ruta feroviară este: Curtici (frontiera cu Ungaria) - Arad - Deva - Simeria - Alba Iulia - Coșlariu - Sighișoara - Brașov - Predeal - Ploiești - București - Fetești - Constanța. Ruta traversează toate tipurile de relief. Întreaga rută este electrificată în sistem 25kw 50Hz AC. Întreaga lungime este cale ferată este dublă electrificată. Vitezele maxime de circulație variază între: 50 - 160 km/h. 407 de km reprezintă cale ferată modernizată.

Lucrări în execuție: Radna - Simeria, Simeria - Coșlariu, Coșlariu - Sighișoara

Lucrări în pregătire: Sighișoara - Brașov, Brașov - Predeal.

Lucrări în proiect: -

Sectoare dificile în raport de declivitate și raze de curbura: Cața - Apața (40km) respectiv Brașov - Predeal (26km)

Ramura de Nord C

Valea lui Mihai - Oradea - Cluj Napoca - Dej - Beclean - Ilva Mica - Vatra Dornei - Campulung Moldovenesc - Gura Humorului - Suceava - Pascani - Bacau - Focsani - Buzau - Fetesti - Constanta

Ruta feroviară are o lungime de 1077 km și este electrificată 80% (Cluj Napoca - Constanta), în sistem 25kw 50Hz AC, 65 % cale ferată dublă (Poieni - Beclean, Iacobeni - Pojorata și Suceava - Constanta), 10% modernizat (Fetesti - Constanta). Vitezele maxime de circulație variază între: 50 - 160 km/h.

Lucrări în proiect conform Master Planul General de Transport al României: Valea lui Mihai - Episcopia Bihor, Cluj Napoca - Suceava, Suceava - Roman, Roman - Focsani - Buzau, Buzău - Făurei - Fetești

Sectoare dificile în raport de declivitate și raze de curbura: Vadul Crișului - Bratca (15 km) și Livezeni - Valea Sadului (27 km), Lunca Ilvei - Floreni (27 km), Iacobeni - Pojorata (20 km).

Ramura de Sud A

Curtici - Arad - Deva - Simeria - Petroșani - Tg. Jiu - Tg. Cărbunești - Filiași - Craiova - București - Fetești - Constanța

Ruta feroviară are o lungime de 846 km, complet electrificată, 85% cale ferată dublă (Curtici - Livezeni, Filiași - Constanța), 30% modernizat (Curtici - Radna 42 km, București - Constanța 225 km).

Lucrări în curs: Radna - Simeria (141 km).

Lucrări în proiect conform MPGT: Simeria - Filiași, Filiași - Craiova, Craiova - București.

Sectoare dificile în raport de declivitate și raze de curbura: Baru Mare - Banita - Merisor - Petroșani (28 km) și Livezeni - Valea Sadului (27 km)

Modernizarea acestor coridoare feroviare de transport face parte din strategia de dezvoltare a infrastructurii de transport în conformitate cu documentul programatic Master Planul General de Transport al României.

Acestea asigură pe de-o parte conectivitatea națională între regiunile de dezvoltare a României, atât pentru populație cât și pentru mediul de afaceri, dar și la nivel European, făcând parte din Rețeaua Transeuropeană de Transport (TEN-T) Centrală (Core) și Globală (Comprehensive), asigurând astfel conexiunea între statele Europei Centrale și Sud-Estice dar și cu Marea Neagră.



Proiectul Via Carpatia

(promovat de R.Polonă susținut de România alături de alte state participante)

1. PREZENTARE

I.1. În data de 27 octombrie 2006, a avut loc, la Lańcut (Polonia), Conferința „One road - four countries”, cu participarea miniștrilor de transport din Polonia, Lituania, Slovacia și Ungaria, în cadrul căreia a fost semnată *Declarația miniștrilor transporturilor din Polonia, Lituania, Slovacia și Ungaria pentru extinderea rețelei trans-europene de transport prin crearea unei rute mai scurte de-a lungul axei nord-sud care va conecta Polonia, Lituania, Slovacia și Ungaria*, prin care părțile au stabilit următoarele:

– aliniamentul Axei Nord-Sud (proiectul „Via Carpatia”) care conectează cele 4 state, după cum urmează: **Kaunas (LT) - Bialystok (PL) - Lublin (PL) - Rzeszow (PL) - Presov (SK) - Koszice (SK) - Miskolc (HU) - Debrecen (HU);**

– sustinerea comună, de către cele 4 state, a includerii axei/proiectului în rețeaua TEN-T, în contextul revizuirii liniilor directe TEN-T la nivel european, în anul 2010.

I.2. În data de 22 octombrie 2010, a avut loc, la Lańcut (Polonia), o nouă Conferință internațională pentru promovarea proiectului „Via Carpatia”. Cu această ocazie, a fost semnată noua *Declarație de la Lańcut a miniștrilor transporturilor din Lituania, Polonia, Slovacia, Ungaria, România, Bulgaria și Grecia pentru extinderea rețelei trans-europene de transport prin crearea unei rute mai scurte de-a lungul axei nord-sud care va conecta cele 7 state*, prin care s-a agreat:

– stabilirea aliniamentului proiectului „Via Carpatia”, respectiv:

Klaipeda (LT) - Kaunas (LT) - Bialystok (PL) - Lublin (PL) - Rzeszów (PL) - Košice (SL) - Miskolc (SL) - Debrecen (HU) - Oradea (RO) - Lugoj (RO) - Calafat (RO)/ Constanța (RO) - Sofija (BG)/Svilengrad (BG) - Thessalonik (GR) și

– sustinerea comună, de către statele implicate, a includerii axei/proiectului „Via Carpatia” în rețeaua TEN-T la nivel european, în cadrul rețelei centrale.

I.3 În data de 02 octombrie 2012, la inițiativa europarlamentarului din cadrul Grupului European Conservator și Reformist, Tomasz Piotr POREBA (ECR, PL), a avut loc la Bruxelles, la sediul Parlamentului European, *Conferința Viitorul proiectului „Via Carpatia” ca cea mai importantă rută de tranzit din regiunile Europei de Est*. Scopul conferinței a fost de a promova la nivelul regiunii UE a proiectului “Via Carpatia” ca cea mai importantă rută de tranzit în regiunea de est a UE care leagă de la Nord la Sud șapte țări ale UE (Lituania, Polonia, Slovacia, Ungaria, România, Bulgaria și Grecia), prin aceasta asigurând interconectarea între trei mări (Marea Baltică, Marea Neagră și Marea Egee) în contextul în care la 27 noiembrie 2012, în cadrul Comitetului TRANS din Parlamentul European urma să se supună la vot propunerea europarlamentarului Tomasz Poreba, de amendare a *propunerii de Regulament privind orientările în domeniul rețelelor transeuropene de transport (Regulamentul TEN-T)*, aflat în procedura legislativă de co-decizie în prima lectură, pentru a face posibilă includerea întregului traseu Via Carpatia în rețeaua centrală TEN-T.

La Conferință au participat miniștri sau miniștri adjuncți/secretari de stat din Lituania, Polonia, Slovacia, Ungaria, România, Bulgaria și Grecia, deputați, senatori, și reprezentanți ai guvernelor regionale, experți internaționali, experți TEN-T din cadrul Comisiei Europene, ambasadori și membri ai parlamentelor naționale și ai Parlamentului European, și directorul Direcției Generale pentru Mobilitate și Transport Comisia Europeană, Jean-Eric Paquet.

Dintre participanții enumerăm: - Alexandru Micovcin, Reprezentant Permanent Adjunct al Misiunii Permanente a Republicii Slovace la UE, - Vladislav Stoikov președintele Regiunii Kyustendil, - **Mircea Ioan Molot, Președintele Consiliului Județean Hunedoara**, - **Marian Constantin Vasile, vice-președinte al Consiliului Județean Timiș**, - Lucjan Kuźnia, membru al Consiliului Regiunii Podkarpacie, - Walenty Korycki, vice-mareșal al



Voievodatului Podlaskie, Andrzej Wyczawski, primarul oraşului Jarostaw, - Loreta Navakauskienė, consilier al primarului din Kaunas cartierul Valerijus Makūnas, - Natalia Tarasovova, Şef Birou regiunea Presov din Bruxelles, - Marek Ustrobinski, preşedintele adjunct al oraşului Rzeszów, precum şi experţi şi ambasadori: - Dawid Lasek, Vicepreşedinte al Asociaţiei Euroregiunii Carpathian, - Adrian Mazur, Ministerul Transporturilor, Construcţiilor şi Economiei Maritime din Republica Polonă, - ES Artur Harazim, Ambasadorul Poloniei în Regatul Belgiei, - ES Tamás Iván Kovacs, ambasadorul Ungariei, - ES Vesselin Valkanov, Ambasadorul Republicii Bulgaria, - Alexander Micovcin, Reprezentant permanent adjunct al Misiunii Permanente a Republicii Slovace la Uniunea Europeană.

Participanţii la conferinţă au adoptat "*Declaraţia de la Bruxelles privind Via Carpatia*".

I.4. La data adoptării *Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European şi al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea reţelei transeuropene de transport* şi de abrogare a Deciziei nr. 661/2010/UE, aliniamentul proiectul *Via Carpatia* a fost inclus în cadrul **RETELEI TEN-T**, având secţiuni ale acestui aliniament incluse în **RETEAUA GLOBALĂ TEN-T** şi **RETEAUA CENTRALĂ TEN-T**.

Ulterior adoptării *Regulamentului (UE) nr.1315/2013* iniţiativele legate de proiectul *Via Carpatia* la nivel guvernamental sau parlamentar au trenat.

I.5. În data de 03 martie 2016, a avut loc, la Varşovia (Polonia), o nouă Conferinţă internaţională pentru promovarea proiectului „Via Carpatia”. Cu această ocazie, a fost semnată *Declaraţiei Lańcut - II a miniştrilor de transport ai Republicii Lituania, Republicii Polonă, Republicii Slovace, Ungariei, României, Republicii Turcia şi Ucraina privind consolidarea cooperării în domeniul transporturilor în Carpaţi şi continuarea evoluţiilor Via Carpatia*.

Proiectul Declaraţiei prevede ca miniştrii pentru problemele de transport din **Ungaria, Republica Lituania, Republica Polonă, Republica Slovacă, ROMÂNIA, Republica Turcia şi Ucraina**

(1) să depună eforturi intense pentru a subscrie la Protocolul privind transportul durabil la Convenţia-cadru privind protecţia şi dezvoltarea durabilă a Carpaţilor, în scopul de a accelera intrarea acesteia în vigoare şi dorinţa de a coopera pentru elaborarea unor propuneri pentru următorul Plan de Acţiune Strategic în Carpaţi.

(2) să coopereze intens în vederea eliminării obstacolelor existente pentru un transport internaţional continuu în zona Carpaţilor,

(3) să depună eforturi pentru a crea acele condiţii de transport astfel încât operaţiunile de tranzit de mărfuri şi călători pe traseu rutier Via Carpatia să fie eficiente, viabile din punct de vedere economic şi ecologic mai prietenoase decât sunt în zilele noastre,

(4) să asigure o cooperare strânsă la nivel interministerial în ceea ce priveşte construcţia de tronsoane de drum transfrontaliere şi să aplice pentru asistenţă financiară la instituţii financiare internaţionale pentru construirea infrastructurii rutiere necesare şi în cadrul programului Mecanismului de Conectare a Europei (MCE) sau a altor programe ale UE.

(5) să depună eforturi pentru a îmbunătăţi fluxul de trafic de camioane prin construirea unei infrastructuri adecvate şi a elimina restricţiile privind tonajul, inclusiv secţiunile transfrontaliere ale traseelor rutiere internaţionale,

(6) să continue să preia toate activităţile posibile pentru a dezvolta în continuare traseu rutier "Via Carpatia" actualizat, stabilit în Declaraţia Lańcut din 22 octombrie 2010 care leagă rutele incluse în declaraţie,

(7) să ia în considerare traseul rutier de mai sus ca fiind una dintre priorităţile politicilor naţionale de transport şi să consolideze legătura acestuia cu regiunile învecinate în egală măsură în şi din afara zonei,



- (8) să-și exprime, împreună cu angajamentul față de dezvoltarea traseului rutei "Via Carpatia", sprijinul pentru consolidarea relațiilor strategice ale țărilor și regiunilor de pe axa nord-sud, prin realizarea altor legături-cheie rutiere în Europa, inclusiv coridorul "Marea Baltică - Marea Mediterană",
- (9) să ia măsuri intense pentru a îmbunătăți practicile de siguranță rutieră pentru a contribui efectiv la reducerea numărului de persoane decedate și rănite,
- (10) să analizeze toate aspectele legate cooperarea multilaterală menționată mai sus la nivel de experți și să facă permanent schimb de informații legate de aceasta cu fiecare parte,
- (11) să salute orice inițiative și participarea activă pentru orice alt stat dispus să-și îndeplinească sarcinile și planurile menționate mai sus.

I.6. Ulterior, și-au exprimat și alte state membre și non-membre UE să adere la Declarația Lankut II, respectiv: **Croația, Belarus, Bosnia&Herțegovina, Serbia, recent și**

II. PROIECTE NAȚIONALE pe aliniamentul proiectului VIA CARPATIA

II.1. În conformitate cu Declarația Lankut - II a semnat la Varșovia, în data de 03 martie 2016, aliniamentul proiectului Via Carpatia pe teritoriul României este:

- | |
|---|
| <p>(1) <u>Calafat-Vidin bridge - (Southern branch)</u>: Gdynia/Gdańsk (PL) - Warszawa (PL) - Lublin (PL) - Rzeszów (PL) - Prešov (SK) - Košice (SK) - Miskolc (HU) - Debrecen (HU) - Oradea (RO) - Lugoj (RO) - Calafat(RO) - Sofija(BG)/ Svilengrad (BG) - Thessaloniki (GR) - Istanbul (TK)</p> <p>(2) <u>port Constantza - (Northern branch)</u>: Gdynia/Gdańsk (PL) - Warszawa (PL) - Lublin (PL) -Rzeszów (PL) - Prešov (SK) - Košice (SK) - Miskolc (HU) - Debrecen (HU) - Oradea (RO) - Gilău (RO) - Cluj Napoca (RO) - Turda (RO) - Sebeș (RO) - Sibiu (RO) - Bucharest (RO) - Constantza(RO);</p> <p>(3) <u>port Galați - (Eastern branch)</u>: Rzeszow (PL) - Lwów (UA) - Chernivtsi (UA) - Porubne (BCP UA) - Siret (BCP RO) - Suceava (RO) - Bacău (RO) - Galați (RO).</p> |
|---|

II.2. Secțiunile rutiere care formează proiectul VIA CARPATIA vor fi de tipul autostrăzi, drumuri expres, drumuri transregio și drumuri eurotrans.

Traseul 1(aripa SUDICĂ spre Podul Calafat-Vidin)

- a. secțiunea **Borș-Oradea**
 - tip infrastructură rutieră: autostradă și drum transregio
 - realizare SF: 2018-2019
 - realizare construcție 2020-2022
- b. secțiunea **Oradea-Arad**
 - tip infrastructură rutieră: drum transregio
 - realizare SF: 2021
 - realizare construcție 2022 - 2023
- c. secțiunea **Arad-Timișoara**
 - tip infrastructură rutieră: autostradă finalizată



d. secțiunea **Timișoara-Lugoj**
- tip infrastructură rutieră: autostradă finalizată

e. secțiunea **Lugoj-DrobetaTurnu Severin**
- tip infrastructură rutieră: drum expres
- realizare SF: 2026-2028
- realizare construcție 2029 - 2032

f. secțiunea **DrobetaTurnu Severin - Calafat**
- tip infrastructură rutieră: drum eurotrans
- realizare SF: 2021
- realizare construcție 2022-2023

Traseul 2 (aripa NORDICĂ spre portul Constanța)

a. secțiunea **Borș-Oradea**
- tip infrastructură rutieră: autostradă
- realizare SF: 2018-2019
- realizare construcție 2020-2022

b. secțiunea **Oradea - Suplacu de Barcău**
- tip infrastructură rutieră: autostradă
- realizare SF: 2018-2019
- realizare construcție 2020-2022

c. secțiunea **Suplacu de Barcău - Nădășel**
- tip infrastructură rutieră: autostradă
- realizare SF: 2018-2019
- realizare construcție 2020-2022

d. secțiunea **Nădășel - Gilău**
- tip infrastructură rutieră: autostradă în construcție, cu termen de finalizare în anul 2018

e. secțiunea **Gilău - Turda**
- tip infrastructură rutieră: autostradă finalizată

f. secțiunea **Turda - Sebeș**
- tip infrastructură rutieră: autostradă în construcție, cu termen de finalizare în anul 2018 și 2019

g. secțiunea **Sebeș - Sibiu**
- tip infrastructură rutieră: autostradă finalizată

h. secțiunea **Sibiu-Pitești**
- tip infrastructură rutieră: autostradă
- realizare SF: 2018
- realizare construcție 2019-2023



- i. secțiunea **Pitești-București-Constanța**
- tip infrastructură rutieră: autostradă finalizată

Traseul 3 (aripa ESTICĂ - spre portul Galați)

- a. secțiunea **Siret - Suceava**
- tip infrastructură rutieră: drum expres
- realizare construcție: 2024
- b. secțiunea **Suceava - Pașcani**
- tip infrastructură rutieră: drum expres
- realizare construcție: 2024
- c. secțiunea **Pașcani - Bacău**
- tip infrastructură rutieră: drum expres
- realizare construcție: 2020
- d. secțiunea **Bacău - Focșani**
- tip infrastructură rutieră: drum expres
- realizare construcție: 2020
- e. secțiunea **Focșani - Galați - Giurgiu-lești**
- tip infrastructură rutieră: drum expres
- realizare construcție: 2023

Via Carpatia conectează noduri ale rețelei globale TEN-T de-a lungul axei Nord-Sud și va contribui la creșterea siguranței rutiere și a conectivității naționale și transfrontaliere. Odată cu crearea unei noi conexiuni de transport Nord - Sud, va crește gradul de interconectivitate a regiunii. Totodată, această investiție va contribui la integrarea regiunilor mai puțin dezvoltate în comerțul internațional principal și la dezvoltarea potențialului lor de creștere.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

**MINISTRU
LUCIAN ȘOVA**